

Calendario Coeducativo 2024 de SATE-STEs

MES DE DICIEMBRE. MUJERES ARQUITECTAS E INGENIERAS CIVILES. CANALES Y PUERTOS

Nuestro calendario de mujeres se despide rindiendo homenaje a mujeres ingenieras de puertos y canales.

Desde la organización de mujeres de SATE-STEs hemos querido reconocer y dar el lugar que se merecen a tantas mujeres que trabajan en esta profesión. Y por supuesto seguiremos en 2025 haciendo esta labor tan necesaria con un nuevo calendario que ya está calentando motores.

DINA ARYAN-ZAHLAN

Dina Aryan-Zahlan se desempeña como ingeniera portuaria jefe de la División de Ingeniería del Puerto de Los Ángeles, el puerto de contenedores más activo del país. Designada para su puesto actual en 2022, Aryan-Zahlan supervisa las actividades diarias de la División de Ingeniería y es responsable de la planificación y el diseño de una amplia variedad de infraestructura e instalaciones portuarias, incluidos muelles, terminales, ferrocarriles, carreteras, instalaciones públicas, acceso y otras mejoras de infraestructura que apoyan las diversas operaciones del complejo portuario.

Aryan-Zahlan se desempeñó recientemente como Subdirectora de Ingeniería Portuaria del Puerto desde 2015, donde supervisó la planificación, el desarrollo y el diseño de la infraestructura y las instalaciones, incluidos muelles, terminales, ferrocarriles, carreteras, desarrollo costero y otras mejoras que respaldan las diversas operaciones del puerto marítimo más activo del país.

Aryan-Zahlan, una servidora pública dedicada con más de 30 años de experiencia como ingeniera, se unió por primera vez a la ciudad de Los Ángeles como asistente de ingeniería civil en la Oficina de Ingeniería del Distrito Portuario del Departamento de Obras Públicas en San Pedro. Allí, obtuvo una sólida experiencia en diseño de ingeniería en una variedad de mejoras de obras públicas, incluidas calles, drenajes pluviales, aguas residuales y programas de desarrollo privado.

Aryan-Zahlan se unió al Puerto de Los Ángeles como Gerente de Construcción en 2000, luego fue ascendida a Ingeniera Portuario-Jefe de Diseño en 2003, y nuevamente a Ingeniera Jefe Adjunto portuario en 2015. Durante las últimas dos décadas, Aryan-Zahlan ha administrado El Programa de Transporte del Puerto, el Programa de Desarrollo de Terminales y el Programa LA Waterfront, que representan más de \$2 mil millones en mejoras de infraestructura combinadas.

Durante su mandato en el Puerto, Aryan-Zahlan ha sido fundamental en la transformación de

las terminales de carga, las mejoras del transporte y los proyectos de desarrollo costero. De 2008 a 2022, dirigió el equipo de desarrollo de LA Waterfront del puerto y desempeñó un papel clave en el programa de desarrollo de infraestructura de acceso público del puerto. Gracias a sus esfuerzos, los peatones, ciclistas y visitantes de LA Waterfront han experimentado una mejor conectividad y acceso a las costas de San Pedro y Wilmington y al sendero costero de California...

<https://www.portoflosangeles.org/about/leadership/bureaus-and-divisions/development/dina-aryan-zahlan>

SARA LOBATO RUBIO (31 de diciembre de 1984, La Pesga, Cáceres), actualmente vive en Ibiza.

Cursó todos sus estudios primarios, secundarios y de bachiller en la isla. Siempre se interesó por cómo funcionan las cosas y los aparatos.

El trabajo principal de una ingeniera de caminos, canales y puertos es intervenir en el medio o entorno que nos rodea a las sociedades, para adecuarlo a las necesidades de la población, pero siempre teniendo en cuenta que esta transformación debe ser compatible y respetuosa con la propia naturaleza, todo un reto.

Al acabar la carrera, con 22 años, trabajó en diversas consultorías técnicas participando en la redacción de proyectos técnicos: de carreteras, instalaciones de regadíos, hidráulica, y gestión del territorio. Más tarde con 25 años, hizo trabajo a una constructora, como Jefe de producción, y participó en las obras del puerto deportivo de Marina Ibiza, entre otros. En esa época llevó a cabo también la reforma de la actual biblioteca municipal de Sant Antoni. Pasado unos años y sufriendo la crisis de 2008, se quedó sin trabajo hasta el año 2011. Después de unos años fuera del mercado técnico, empezó a trabajar en un Ayuntamiento como autónoma, redactando proyectos. Finalmente, en 2015 aprobó unas oposiciones a la administración local y desde entonces es funcionaria en el Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany. Su trabajo consiste en apoyar los servicios técnicos del Ayuntamiento, redactando documentación técnica para llevar a cabo reparaciones de instalaciones, control de obras públicas, como por ejemplo el nuevo retén de la policía local, la reforma de las instalaciones eléctricas de los campos de fútbol municipales, la remodelación de la actual Plaza Coixet, etc.

Aparte de su trabajo, es también la primera vocal de Ibiza en la Junta Rectora del Colegio profesional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en las Islas Baleares ([http://caminsbalears.org/junta-rectora- 2](http://caminsbalears.org/junta-rectora-2)) dónde lleva a cabo trabajo con sus compañeros para defender la profesión. Es curioso pero la primera vez que hay participación Pitiusa, ¡es una mujer!

El hecho de ser una mujer en un ámbito todavía masculinizado, como es una ingeniería, no le ha supuesto un problema o desventaja inicial. El problema en este sentido, se presenta en el momento en que debe compatibilizar su trabajo con la vida personal y familiar.

La incompatibilidad familiar juega directamente un partido en contra de las mujeres, puesto que si queremos tener una familia, somos nosotras las que en primer lugar renunciamos a la promoción para poder compatibilizar ambas cosas, vida y familia. Por otro lado, existe todo un campo en su trabajo, que es el trabajo en constructora internacional, que por su carácter itinerante, perjudica más a las mujeres que deciden tener una familia y en su caso no tenga un acompañante itinerante también. Las políticas de conciliación son clave para el desarrollo de las mujeres en el mercado laboral en general, pero más aún en los perfiles técnicos en su caso.

Finalmente Sara quiere dar ánimos a todas aquellas mujeres que deciden estudiar ingeniería y que no piensen en ningún momento que por ser mujer lo tendrán más complicado, sino que piensen que para mejorar las condiciones de otras mujeres debemos estar en todos los ámbitos de la sociedad, la ingeniería también.

<https://sesnostresdones.com/sara-lobato-rubio-enginyera-de-camins-canals-i-ports/>

MELA GARCÍA PÉREZ

Ingeniera de caminos trabajando actualmente en Almería, fiel defensora de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 y todo un ejemplo por su trayectoria profesional. Tras haber viajado por varios continentes y decenas de países realizando proyectos pionero, ha vuelto a Almería, a pesar de ser de Huelva, para seguir desarrollando su vida laboral, además de contribuir a esta provincia y país, a los que tanto tiene que aportar.

<https://www.lavozdealmeria.com/noticia/5/vivir/231730/no-quiero-llegar-a-un-puesto-directivo-comportandome-como-un-hombre-no-lo-soy>

Rosa Delia Morales Patricio

Coordinadora del Área de Mujer de SATE-STEs